

944-Kaufberatung:

vor dem Starten:

- Kalt?
- Deckel des Kühlwasserbehälters mit bräunlichen Ablagerungen – ZylKD. Druck, wenn kalt?
- Öl: Glitzernde Metallteile am Ölpeilstab weisen auf verschlissene Kurbelwellenlager hin. / Ölstand? Wann letzter Ölwechsel? Farbe des Öls am Peilstab?
- Ölverbrauch? Wann zuletzt nachgeschüttet?
- Batterie: iO? Polfett?

beim Starten Motor beobachten / hören:

- Anstartverhalten?
- Kühlwasser sprudelt bei laufendem Motor ? Zylinderkopfdichtung defekt. Gase?
- LL iO? Sägen?
- Harte Klopfgeräusche zu hören? Motorschaden...

Motorraum anschauen:

- Gasdruckfedern?
- Ist der Motor vor allem an der Unterseite trocken und sauber ?
- Schläuche und Kühler auf Dichtigkeit prüfen - Kalkspuren weisen auf undichte Stellen hin.
- Blaue ablassschraube Kühler links iO? (nur 944)
- Temperaturschalter dicht? sauber eingeschraubt?
- Zündkabel, Wasserschläuche iO?
- Krümmer dicht?

Probefahrt:

- Zuerst den Besitzer fahren lassen und hören! (Fahrstil!)
- Alle Verbraucher testen:
 - Lampen fahren aus?
 - Fernlicht
 - Nebellicht
 - NSL
 - RückfahrSW
 - Blinker
 - Warnblinker
 - Lüftung
 - Klima
 - Scheibenwischer
 - Wisch-Wasch (befüllt?)
 - Radio
 - Antenne?
 - alles auf einmal!
- Servo pfeift am Endanschlag?
- Bremswirkung? Gibt Pedal nach? Handbremse? Bremsbeläge? Nach dem losfahren solltest Du ein leichtes „Knarren“ hören, das ist der Selbsttest des ABS (Die Pumpe läuft kurz an).
- Fahrtests:
 - Beschleunigen und abrupt bremsen. Scheppert es im hinteren Bereich gibt es Probleme mit dem Differential und/oder der Befestigung der Antriebswelle.
 - Kraftstoffgeruch im Innenraum bei geöffnetem Dach/Fenster? (Vollgetankt?)
 - Kräftig beschleunigen - Dabei darf es nicht metallisch klappern (sonst Kolben oder Nockenwelle defekt).
 - Während der Fahrt abrupt Gas wegnehmen. Knallt der Motor, gelangt unverbranntes Gemisch in den Auspuff (undichte Auslassventile oder defekte Zündung). Blaue Abgasfahne dabei (Rueckspiegel)!
 - In einem unteren Gang abrupt Gas weg und sofort wieder beschleunigen; wenn es knackt, haben die Kreuzgelenke zuviel Spiel. (Kardanwelle)
 - Bremsentest - Auf ruhiger Straße bei Tempo 30 bis 40 km/h Lenkrad loslassen, stark bremsen (Vorsicht) - Der Wagen muß in der Spur bleiben.
 - Handbremse iO?

- sich bei betätigter Kupplung aus dem Wagen beugen. Nun die Kupplung entlasten. Lagergeräusch? Leichtes Geräusch im Leerlauf OK (vom Getriebe), Kupplug treten und es muss LEISE sein!
- 30sec. hoheDZ, dann Schubbetrieb bis LL, dann abrupt VL: Rus? Blaurauch?
- Getriebe schält sauber? Auch im kalten Zustand, oder erst wenn Warm?
- Parkieren / Wenden in 3 Zügen: Knacken? Spurstangenköpfe!

- Kupplungstest I:
Im Stand und bei laufenden Motor Gänge einlegen. Das muß leicht und ohne Kratzgeräusche gehen. Sonst trennt die Kupplung nicht richtig.

- Kupplungstest II:
Handbremse anziehen, zweiten Gang einlegen und versuchen mit angezogener Handbremse loszufahren. Läuft der Motor weiter rutscht die Kupplung (Kupplung ist verschlissen) Lassen sich die Gänge leicht und ohne Hakeln einlegen ? Besonders gut merkt man Kratzer beim Zurückschalten in den zweiten Gang.

- Kupplungstest III:
Ersten Gang einlegen, Kupplungspedal ohne Gas geben langsam kommen lassen. Der Wagen muß sich zwei Dritteln des Pedalwegs in Bewegung setzen.
Während der Fahrt bei eingelegten Gang das Gas wegnehmen - heult das Getriebe im Schiebetrieb ? Dann sind die Gangräder abgenutzt.
Kupplungsspiel (Pedal) prüfen (maximal 3 cm Spiel) - Kratzt es bei schnellem Durchschalten : Synchronringe defekt.
Kupplungsruckeln langsam und fast ohne Gas das Auto anfahren, Kupplug ruckelt insbesondere wenn man das Auto so richtig heissgefahren hat (nach Autobahn z.B.)

- Differential-Hörprobe:
Am Heulen ist ein verschlissenes Differential zu erkennen. Besonders im Schiebetrieb um die 80 km/h

Sichtkontrolle der Karosserie:

- Rostansatz:
 - Schwellerspitzen
 - Radhäuser innen zur A-Säule hin
 - Schweller / Türeinstiegsleisten (innen: durch die B-Säule erreichbar; Digicam reinhalten...)
 - um die Kennzeichenbeleuchtung hinten...
- Steinschläge:
 - Scheinwerfer
 - Stoßstange
 - Frontscheibe
- Scheinwerfer v/h matt/dunkel?/ Lagerungen iO? Wackelt was?
- Alle Lampen? Wurden die Rücklichter nachträglich abgedichtet? Iiiih, Siiiiihkon!
- Spaltmaße iO? (va. um die Lampen)
- Dellen/ Spachtelstellen – Magnet!
- Farbe unterschiedlich? Lackreste auf Gummis (Kalssiker: Die Gummis an den Heckdeckelschlössern!
- Lack frisch poliert? Wölckchen?
- Auspuff rostig?
- Auspuff / Krümmer dicht? Lappen drauf – Motor aus!
- Aufgeworfene Stellen am Unterbodenschutz? Unterbodenschutz neu?
- UBV runter: Ölt es?
- Lenkmanschetten: rotes Öl?
- Achsmanschetten?
- Kabel zur Heckscheibenheizung intakt?
- Innenraumbirnen
- Kofferraumdeckelhubfedern iO?
- Hamsterbacken im Kofferraum feucht? Woher? von den Lampen? Teroson-Dichtungen neuern!
- Türen hängen? Scharniere noch gut verschweißt? Griffe leichtgängig?
- Lichtschalter gehen?

- In Türen und B-Säulen schauen
- Werkzeug / Kompressor / Notrad vorhanden?
- Reifen checken (Profil, Zustand, Reifendimension eingetragen??, sind es ZR-Reifen (für S2)?). Einseitig abgefahren?
- Stoßdämpfer, Radlager, Bremsscheiben, Beläge?
- Hubdach, Sitze, Fenster, Zentralverriegelung, Außenspiegel, Heckscheibenheizung / Spiegelheizung, Gummidichtung Heckscheibe?
- Frontscheibe iO?

Sichtkontrolle unten:

- Aufnahmen Wagenheber iO? Unterbodenschutz ganz?
- Servo dicht? rotes Öl an Lenkmanschetten?
- Ölwanne hinten Motor vorne ölig?
- Leitungsknick vor HA nach oben: Korrosion? No-Go!
- Antriebsmanschetten dicht? innen trocken?
- AGA?
- KAT: „944-3“ oder „944-3-3“? (nur S2) vorne am Rohr dicht?

Der Innenraumcheck:

- Lassen sich die Sitze noch in alle Positionen verstellen ?
- Lenkrad-Spiel prüfen. Bei gerade stehenden Rädern darf es sich höchstens 2 Finger breit bewegen lassen. Wackelt es stärker, ist das Lenkgetriebe verschlissen.
- Sind die Sicherheitsgurte und deren Befestigungen in Ordnung ?
- Sind die Gurte verschmutzt oder gar an den Kanten abgeschabt ? Dann müssen diese ersetzt werden.
- Gebläse und Heizung prüfen - Stinkt die Heizung ?
- Blenden im Armaturenbrett iO? Maßhaltig? Sitz?
- Uhr? Leuchte?
- Ablagefach Mittelkonsole?
- Pedalgummis plausibel?
- Fußmatten da? drunter sehen. Nicht da? 2-300Euro!
- Kofferraumrollo?
- Lenkrad und Schalthebelabnutzung entspr. Laufstr.?
- Heckklappen-Entriegelung?
- Wie weit rührt man bei eingelegtem Gang am Schalthebel? Üppig?

Allgemeines:

Rechnungen speziell bei AT-Motoren, ersetztem Getriebe?

Umbauten: ABE-Unterlagen sowie prinzipiell das Bordbuch (Bedienanleitung und Scheckheft) verlangen.

Kilometerstand plausibel ?

Zahnriemen? Spannrollen? Steuerkette? Spanner?

Stimmt die Fahrgestellnummer mit dem Brief überein?

Dank gebührt dem pff-online.de, v.a. Dirk Weisbrod (www.diweis.com) und Schocki!